

# 2017

WHEELS  
COLLECTION





# INDEX

- 04 ■ LA NOSTRA STORIA / *OUR HISTORY*
- 06 ■ ESPERIENZA RACING / *RACING EXPERIENCE*
- 08 ■ I NOSTRI TEAM / *OUR TEAMS*
- 10 ■ DESIGN ITALIANO / *ITALIAN DESIGN*
- 12 ■ OMOLOGAZIONI E TPMS / *HOMOLOGATIONS AND TPMS*
- 14 ■ APPLICAZIONI DEDICATE / *DEDICATED WHEELS*
- 16 ■ CANALE DIFFERENZIATO / *STAGGERED FITMENT*
- 18 ■ IL NOSTRO MARKETING / *OUR MARKETING*
- 20 ■ WEB AND SOCIAL MEDIA
- 22 ■ CERCHI IN LEGA LEGGERA / *LIGHT ALLOY WHEELS*



# MOMO

## UNA STORIA GLORIOSA, DAL 1964 A GLORIOUS HISTORY, SINCE 1964

La storia di MOMO ebbe inizio nei lontani anni '60. Anni di gare mozzafiato, con una Formula 1 nata soltanto undici anni prima e vetture che dovevano essere guidate col cuore, oltre che con la mente. L'elettronica applicata all'auto era solo fantascienza e i volanti erano mere appendici delle ruote. Tutti, tranne uno. Quello di Gianpiero Moretti, gentleman driver che, nel 1964, portò al debutto un volante in pelle più piccolo e dall'impugnatura più ampia rispetto qualsiasi altro: era il primo volante MOMO della storia. John Surtees, pilota di punta della F1, ne chiese uno identico per la sua monoposto e, con il volante MOMO tra le mani, alla fine della stagione si laureò campione del mondo. E quello fu solo l'inizio.

*MOMO's history stems back to the 1960s. These were years of amazing racing, just 11 years after the birth of Formula 1, with cars that must be driven with the heart and not just the head. Car electronics were only science fiction at this time and steering wheels were just a generic piece of the interior. However, in 1964 gentleman driver Gianpiero Moretti developed a smaller leather steering wheel with a much larger grip: the first MOMO steering wheel. Formula 1 driver John Surtees saw this steering wheel and asked for one just like it for his car. He went on to win the championship that year with a MOMO steering wheel in hand. And that was just the beginning.*











# I NOSTRI TEAM UFFICIALI OUR OFFICIAL TEAMS

Gli oltre 50 anni di MOMO nel motorsport hanno dato origine agli attuali Team ufficiali.

Negli USA, il team di punta MOMO NGT Motorsport ha raccolto fino ad oggi numerosi successi con Porsche 911 e Ferrari 458 Italia GT3, nei campionati IMSA e Pirelli World Challenge, partecipando con ottimi risultati anche alle celeberrime 24 Ore di Daytona e 12 Ore di Sebring. Nel Vecchio Continente e in Asia, i colori di MOMO sono stati difesi dai team MOMO Megatron, che da alcuni anni disputa il campionato Porsche Supercup, e MOMO Race Performance, il quale compete nel campionato Le Mans Series, avendo all'attivo anche la prestigiosa 24 Ore di Le Mans 2016. Per garantire la massima sicurezza e affidabilità dei prodotti MOMO, le Scuderie ufficiali sono attivamente coinvolte nei programmi di test dei prodotti prima del lancio sui mercati di tutto il mondo.

*More than 50 years of MOMO racing history gave rise to the current official Teams.*

*In the US, the top team MOMO NGT Motorsport has collected numerous successes with Porsche 911 and Ferrari 458 GT3 Italia to date, in the IMSA and Pirelli World Challenge Championships, also participating with excellent results to the famous 24 Hours of Daytona and 12 Hours of Sebring. In Europe and Asia, the colors of MOMO have been represented by MOMO Megatron, which, in recent years, has competed in the Porsche Supercup championship, and by MOMO Race Performance, in the Le Mans Series, including the prestigious 24 Hours of Le Mans in 2016. To ensure maximum safety and reliability of MOMO products, the official Teams are actively involved in the test program of the products, before their market launch all over the world.*







## IL VERO DESIGN ITALIANO THE REAL ITALIAN DESIGN

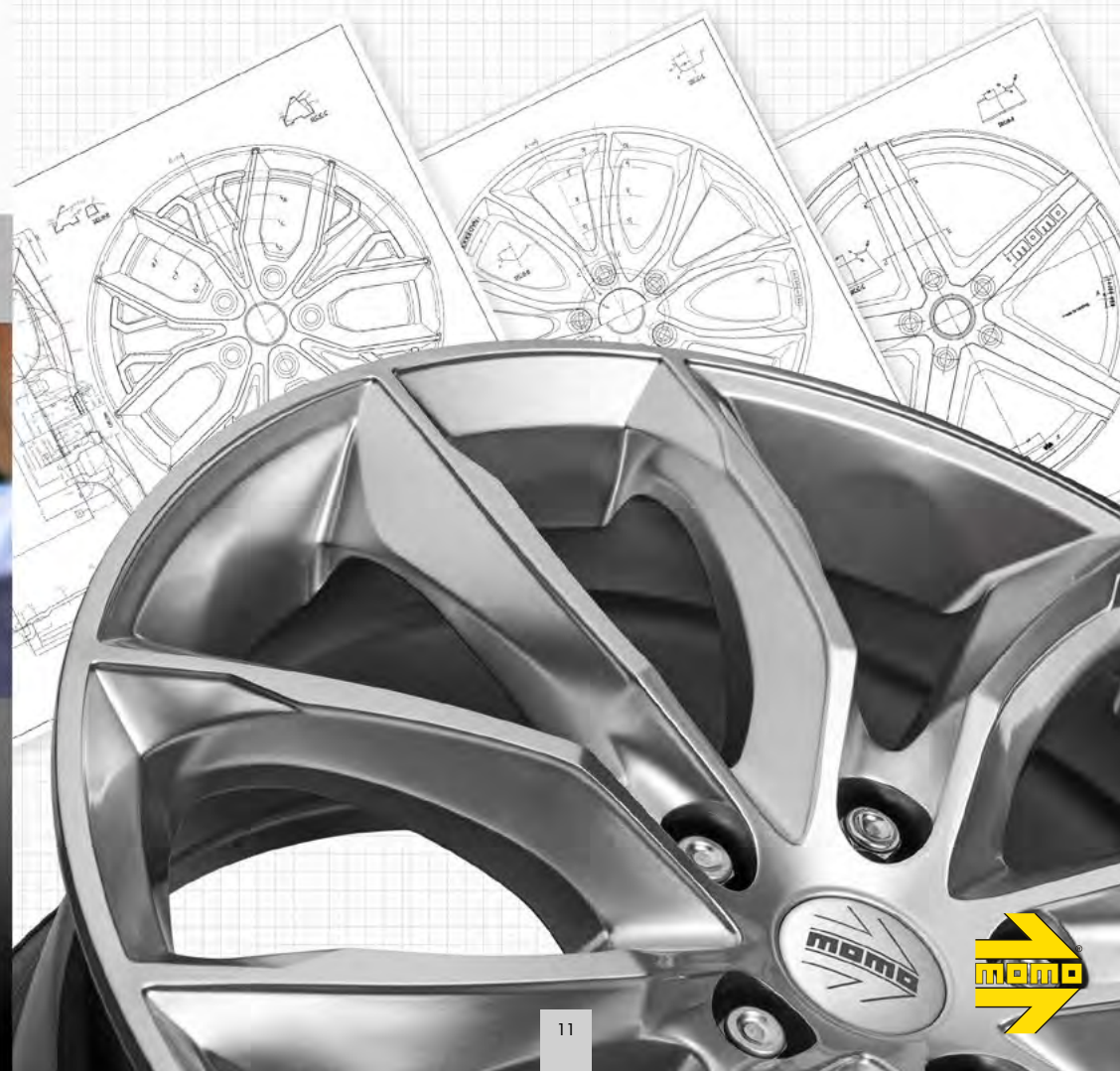


10

In un mercato estremamente competitivo come quello delle ruote in lega leggera, MOMO ha raggiunto da oltre quarant'anni una posizione di leadership nei mercati internazionali. Il debutto delle ruote in lega leggera MOMO avvenne nel lontano 1972 e l'Azienda investì sul prodotto al punto da divenire partner di molte scuderie di Formula 1: celebre, in questo senso, è la vittoria del team Brabham nel mondiale F1 nel 1983, con ruote in lega prodotte da MOMO. Le competizioni sono, da sempre, un vero e proprio laboratorio di sviluppo per MOMO, e l'Azienda, nel tempo, ha saputo guadagnare il favore di molti clienti in tutto il mondo, grazie a una costante innovazione nel design e a un'incredibile capacità di interpretare le evoluzioni del mercato. Oggi, l'avanzato "Centro Stile" di MOMO è uno dei cardini dell'Azienda: i designer operano in stretto contatto con gli ingegneri, con il costante obiettivo di ottenere la massima pulizia stilistica, insieme a qualità ed efficienza produttiva. Inoltre, il MOMO Product Department collabora costantemente con i più importanti istituti di certificazione, ottenendo le prestigiose omologazioni TÜV, NAD, ECE, VIA, JWL e SAE sui propri modelli.

*In the extremely competitive light alloy wheel marketplace, MOMO has achieved a leadership position with more than 40 years of experience. The debut of MOMO light alloy wheels dates back to 1972, with the decision to invest in this product aggressively and to be the sole partner of many Formula 1 teams, i.e. 1983 Brabham F1 Championship Team. Motorsports has always been used as a development lab for MOMO, the company has been able to win the trust of International customers, showing a tremendous capacity for understanding and interpreting a market in a state of constant and fast-paced evolution. With a constant flow of new and creative designs, the advanced design center of MOMO is one of the company's pillars: the designers operate in close contact with the engineers, thus ensuring the best design, together with the highest quality and production efficiency. In addition to design, the MOMO Production Department maintains close relationships with important certification institutes, thus obtaining TÜV, ECE, NAD, VIA, JWL and SAE homologations.*

**(E1) NAD TÜV JWL VIA SAE**



11



# TECNOLOGIA E QUALITA' TECHNOLOGY AND QUALITY

Ad ulteriore garanzia di qualità, tutta la produzione di ruote in lega MOMO è certificata ISO 9001. Un monitoraggio della qualità così severo consente da una parte di ottenere la massima efficienza in tutte le fasi produttive, dall'altra di garantire al cliente la migliore assistenza post-vendita. L'innovazione di prodotto è da sempre tra le priorità di MOMO: ne sono un esempio la compatibilità con il Tire Pressure Monitoring System (TPMS) - il nuovo dispositivo di monitoraggio della pressione degli pneumatici attualmente in fase di introduzione sul mercato - e la diffusa possibilità di montaggio di pneumatici Runflat. L'esperienza accumulata in 4 decenni di produzione e innovazione ha portato a una delle più ampie disponibilità di applicazioni nel mercato dei cerchi in lega leggera.

*As a further guarantee of quality, all of MOMO's road wheel production is certified ISO 9001. Such strict quality monitoring allows MOMO to reach the highest efficiency in every production stage on the one hand, while providing the best after-sales support on the other. The product innovation has always been among the top priorities of MOMO: the wheel compatibility with the Tire Pressure Monitoring System (TPMS) and the wide possibility of Runflat tires fitment are just two examples. The experience gained in 4 decades of production and innovation has enabled us to produce one of the largest technical application ranges in the alloy wheel market.*

## ISO 9001:2008

ISO 9001:2008 è lo standard che definisce i criteri per un accurato sistema di controllo della qualità. Esso è basato su diversi parametri, tra i quali l'attenzione verso cliente, la motivazione e il coinvolgimento del top management, l'approccio ai processi e una continua spinta al miglioramento.

Essere certificati ISO 9001:2008 significa offrire al cliente prodotti e servizi di elevata qualità.

MOMO ha ottenuto la certificazione ISO 9001:2008 per l'intero ciclo produttivo dei propri cerchi in lega leggera, dalla progettazione alla commercializzazione. Questo prestigioso riconoscimento è solo il più recente traguardo di un lungo percorso finalizzato alla costante ricerca della massima qualità.

*ISO 9001:2008 sets out the criteria for a quality management system. This standard is based on a number of quality management principles including a strong customer focus, the motivation and implication of top management, the process approach and continual improvement. Using ISO 9001:2008 helps ensure that customers get consistent, good quality products and services.*

*MOMO has achieved ISO 9001:2008 for the entire production cycle of its light alloy wheels, from design to marketing. This prestigious award is just the most recent milestone in a long process aimed at the constant pursue for the highest quality.*



# TPMS: SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE TPMS: TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM



Il TPMS è un sistema elettronico integrato in grado di monitorare costantemente la pressione degli pneumatici. Esso fornisce informazioni in tempo reale al conducente, avvisandolo di eventuali diminuzioni della pressione di uno o più pneumatici durante la guida.

Il sistema TPMS rappresenta dunque un valido aiuto per prevenire incidenti causati da forature o da altre anomalie riguardanti gli pneumatici. L'intera gamma di cerchi in lega MOMO offre la predisposizione all'alloggiamento dei sensori TPMS, per garantire la massima sicurezza su strada.

*The TPMS is an integrated electronic system able to constantly monitor the tires' pressure. It provides real time information to the driver, warning of any pressure decrease of one or more tires while driving.*

*The TPMS is an essential tool to prevent accidents caused by punctures or other anomalies related to the tires. The entire range of MOMO alloy wheels offers a proper configuration for the fitment of TPMS sensors, to ensure maximum safety while driving.*





# APPLICAZIONI DEDICATE DEDICATED WHEELS

MOMO, all'interno della propria gamma, offre alcuni cerchi studiati per un'applicazione esclusiva su specifiche vetture BMW e Mercedes-Benz. Tali modelli consentono il montaggio sfruttando le parti di fissaggio originali, senza richiedere l'acquisto di ulteriori componenti accessori. Inoltre, qualora lo si desiderasse, permettono di utilizzare la lente copri mozzo originale della Casa automobilistica in sostituzione di quella fornita con il prodotto.

MOMO, within its range, offers some alloy wheels designed for an exclusive application on specific BMW and Mercedes-Benz vehicles. These models can be fitted by using the original fixing parts, without requiring the purchase of additional components. Also, they allow the customer to use the original equipment cap in replacement of the one supplied with the product.

## BMW



**APPLICAZIONI DEDICATE BMW  
STUDIATE PER UTILIZZARE PARTI  
DI FISSAGGIO E LENTI ORIGINALI!**

**BMW DEDICATED APPLICATIONS  
MADE TO FIT ORIGINAL EQUIPMENT  
FIXING PARTS AND CAPS!**



## MERCEDES-BENZ



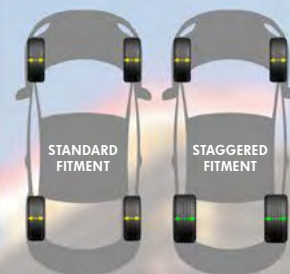
**APPLICAZIONI DEDICATE MERCEDES-BENZ  
STUDIATE PER UTILIZZARE PARTI  
DI FISSAGGIO E LENTI ORIGINALI!**

**MERCEDES-BENZ DEDICATED APPLICATIONS  
MADE TO FIT ORIGINAL EQUIPMENT  
FIXING PARTS AND CAPS!**





# RUOTE CON CANALE DIFFERENZIATO WHEELS FOR STAGGERED FITMENT



Applicazione con canale differenziato significa che le ruote posteriori del veicolo hanno una dimensione differente rispetto a quelle anteriori. Le ruote più larghe sono normalmente utilizzate sull'asse posteriore e questo tipo di montaggio viene tipicamente eseguito su auto a trazione posteriore: ad esempio, è possibile montare anteriormente una misura 9.0"x20" e 10.5"x20" al posteriore. Il montaggio di ruote con canale differenziato rende il veicolo più aggressivo dal punto di vista estetico e offre, inoltre, il vantaggio di un migliore grip, specialmente in accelerazione.

Anche l'handling può migliorare applicando questa soluzione. Ruote più larghe implicano il montaggio di pneumatici con spalla ribassata e, solitamente, con battistrada più largo. E gli pneumatici con spalla ribassata spesso offrono migliori performance in curva e in frenata. Il montaggio di ruote con canale differenziato è sconsigliato su veicoli a trazione integrale.

*Staggered fitment means that the wheels on the back of the vehicle have a different size than those on the front. Wider wheels are normally used on the back and this is typically done on rear wheel drive cars: for example, 9.0"x20" on the front and 10.5"x20" on the rear. The staggered fitment makes the vehicle looking more aggressive and also provides more grip, especially on acceleration. Handling also can be improved by running larger wheels. Larger wheels mean fitting a low profile tire and, usually, a wider tire. A low profile tire often performs better when cornering and braking, as tire roll is greatly reduced. Generally staggered wheels are not recommended for AWD (All Wheel Drive) vehicles.*



+ Controllo Handling  
+ Trazione Traction  
+ Stile Cool







## IL NOSTRO MARKETING OUR MARKETING

MOMO è sempre stata, dall'inizio della propria storia, un'autentica pioniera del marketing. 50 anni fa, quando i moderni concetti di pubblicità e comunicazione erano poco più che semplici definizioni, MOMO stava già approcciando il mercato in modo estremamente innovativo. Lo stesso logo aziendale, il suo semplice - ma inspiegabilmente eccitante! - design geometrico, nel corso del tempo è diventato un'icona tra i più popolari marchi di ogni settore industriale. La filosofia costruttiva di MOMO è sempre stata orientata verso prodotti in grado di combinare alte prestazioni e massima sicurezza con artigianalità e design innovativo. Ma l'alto valore del marchio è anche il risultato di un'attenta strategia di marketing e comunicazione, che ha costantemente accompagnato l'Azienda in cinque decenni di esistenza. E il futuro sarà ricco di nuove idee, mantenendo il brand sempre un passo avanti.

*Since the beginning, MOMO has been a marketing pioneer. 50 years ago, when the modern concepts of advertising and business communication were just something more than a definition, MOMO was already approaching the market in innovative fashion. The logo itself follows a geometric design and has become an icon that is recognizable amongst popular brands in every field. MOMO's philosophy has always been focused on products combining safety and performance with a high level of craftsmanship and innovative design. MOMO's prestigious brand value is also due to an accurate marketing and communication strategy, prevailing in the company through 5 decades of activity. The next future will be rich of new surprises, always keeping the brand a step ahead.*







ABOUT CONTACT

ROAD WHEELS TRACK STREET HERITAGE SHOP NEWS

### QUANTUM

Quantum is the result of years of style and technology research, applied to the light alloy wheels field. Its innovative design, where sharpened cuttings on the spokes stand out, is enhanced by the neat ambrosia finish.

WHEEL COLOR:  Ambrosia

CLEAR SELECTION

FIND A DEALER CONFIGURATOR

SKU: NA

SIZES	HOLES	TECHNICAL SIZING						SPECIFICATIONS					
		RUN FLAT	TPMS	VIA	K&A	SCC R-124	NAD						
6.5 x 15	4 / 5		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>								
7.0 x 16	4 / 5		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>								
7.0 x 17	4 / 5		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>								
8.0 x 17	5		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>								
8.0 x 18	5		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>								
8.5 x 19	5		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>								
9.5 x 19	5		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>								

# INTERNET MOMO.COM

La carica innovativa di MOMO si riflette anche negli strumenti informatici che l'azienda offre ai propri clienti. A cominciare dal sito internet, un portale ricco di contenuti, ma estremamente semplice da navigare, grazie ad accurati studi "ergonomici" e all'analisi delle informazioni più ricercate. Trovare il prodotto perfetto per la propria auto e sapere esattamente dove è possibile acquistarlo, anche online, non è mai stato così semplice! Inoltre, i rivenditori MOMO hanno la possibilità di accedere al network di portali B2B dedicati ai cerchi in lega, agli accessori tuning e ai prodotti racing. I portali MOMO B2B sono studiati per semplificare l'attività del rivenditore nella gestione dello stock e degli ordini.

The innovation capability of MOMO also reflects on the IT tools the company offers to its customers. Starting from the website, a portal rich in contents, but easy to use, thanks to the accurate "ergonomics" studies and to the most searched information analysis. To find the perfect product for your car and to know exactly where to buy it have never been so simple! Furthermore, MOMO resellers have the possibility to enter the B2B network dedicated to road wheels, to tuning accessories, to racing items. The MOMO B2B portals are studied to simplify the distributor activity for the management of stock and orders.

## Wheel Configurator

BMW 4 SERIES GRAN COUPE 2014 - VEHICLE COLOR

WHERE TO BUY

QUANTUM EVO M&T ANTI-ABRACIOS  
RAPTOR HYPERFLEX  
REVENGE M&T ANTI-ABRACIOS  
REVENGE M&T BLACK  
RUSH REVERSE  
ENTRY ENTRANCE

ABOUT US CONTACT EUROPE ENGLISH

ROAD WHEELS TRACK STREET HERITAGE SHOP NEWS

## MOMO MOTORSPORTS

From the racetrack to the street

WORLD OF MOMO

ROAD WHEELS TRACK STREET HERITAGE

# SOCIAL MEDIA



MOMO Motorsport

PIACE A 538.374 PERSONE

MOMO è anche social! Le pagine Facebook, Instagram e Twitter di MOMO e MOMO Motorsport sono il posto giusto per conoscere e commentare le ultime novità di MOMO, oltre che per interagire con l'azienda. E' inoltre disponibile il canale YouTube ufficiale con tutti i migliori video pubblicati da MOMO.

MOMO is also social! The MOMO and MOMO Motorsport Facebook, Instagram and Twitter pages are the avenues to communicate and comment the latest MOMO news directly with MOMO. The MOMO YouTube official channel is also available, featuring all the best videos from MOMO.

MOMO Motorsport

QUESTO AUTUNNO

MOMO Motorsport

MOMO: We love sunsets. Especially at sunset

Video caricati



# WHEELS INDEX

## LEGENDA - LEGEND



Ruota per autovettura  
*Car wheels*



Ruota per SUV  
*SUV wheel*



Compatibile con sistema  
e valvola TPMS  
*Compatible with TPMS  
system and valve*



Compatibile con  
pneumatici RUN FLAT  
*Compatible with  
RUN FLAT tires*



Omologazione  
giapponese JWL  
*Japanese JWL  
homologation*



Omologazione  
giapponese VIA  
*Japanese VIA  
homologation*



Omologazione  
americana SAE  
*American SAE  
homologation*



Omologazione  
tedesca KBA  
*German KBA  
homologation*



Omologazione  
tedesca TÜV  
*German TÜV  
homologation*



Omologazione  
italiana NAD  
*Italian NAD  
homologation*



Omologazione  
europea ECE R-124  
*European ECE 124  
homologation*



24 MASSIMO **NEW**

26 SPIDER **NEW**

28 SCREAMJET **EVO NEW**

30 SCREAMJET

32 REVENGE **EVO**

34 REVENGE

36 QUANTUM **EVO**

38 QUANTUM

40 HYPERSTAR **EVO**

42 HYPERSTAR

44 WIN PRO **EVO**

46 EUROPE

48 STING





# MASSIMO



finitura > nero opaco diamantato  
finishing > matt black diamond cut

SIZES	HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE	NAD
7.0 x 16	5	■	■	■	■		
7.5 x 17	5	■	■	■	■		■
8.0 x 18	5	■	■	■	■		■

Design sofisticato e affascinante per MOMO MASSIMO, un modello capace di attirare gli sguardi: disponibile in 16", 17" e 18", si caratterizza per la sottile diamantatura che lascia intravedere uno spettacolare gioco di dettagli leggermente arretrato rispetto al profilo anteriore.

*Sophisticated and charming design for MOMO MASSIMO, a model made to catch the attention: available in 16", 17" and 18", it features a thin diamond cut finishing showing a spectacular design-game, slightly moved back from the front face.*





# SPIDER



finitura > nero opaco diamantato  
finishing > matt black diamond cut

SIZES	HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE	NAD
8.5 x 19	5	■	■	■	■		■
9.5 x 19	5	■	■	■	■		■
8.5 x 20	5	■	■	■	■		
10.0 x 20	5	■	■	■	■		

MOMO SPIDER, una ruota senza compromessi: look aggressivo e grandi dimensioni, perfetta per vetture ad alte prestazioni con canale differenziato tra anteriore e posteriore.

La finitura nero opaco diamantato evidenzia ancor più l'incredibile design di SPIDER trasformandola nella ruota ideale per le più affascinanti vetture sul mercato.

*MOMO SPIDER, a no-compromise wheel with aggressive look and large sizes, perfect for high-performance cars with staggered fitment.*

*Its matt black diamond cut finishing emphasizes the stunning design of SPIDER making it the ideal wheel for the most fascinating cars on the market.*





# SCREAMJET EVO



finitura > antracite opaco diamantato  
finishing > matt anthracite diamond cut

SIZES	HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE	NAD
7.0 x 16	5	■	■	■	■		■
8.0 x 17	5	■	■	■	■		■
8.0 x 18	5	■	■	■	■		■

MOMO SCREAMJET EVO, reinterpretazione di una ruota di successo: la nuova finitura antracite opaca diamantata ne esalta la sportività e regala a questa multirazza un impatto estetico completamente nuovo. SCREAMJET EVO, infatti, esalta le linee di qualsiasi vettura, dalle compatte ai crossover di medie dimensioni.

*MOMO SCREAMJET EVO, the reinterpretation of a successful wheel: the new diamond cut matt anthracite finish enhances its athletic look and gives this multi-spoke an entirely new aesthetic impact. SCREAMJET EVO perfectly fits compact and medium cars as well as mid-size crossovers.*





# SCREAMJET



finitura > hypersilver  
finishing > hypersilver

SIZES	HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE	NAD
7.0 x 16	5	■	■	■	■		■
8.0 x 17	5	■	■	■	■		■
8.0 x 18	5	■	■	■	■		■

Una ruota che rompe tutti gli schemi di design: non una classica cinque razze, non una multirazza, Screamjet stupisce per le linee fluide, ma decise. Le razze si raccordano sul canale come lame, sottolineando l'aggressività di SCREAMJET, ma il suo design offre un grande equilibrio, che la rende adatta a moltissime vetture.

*A wheel breaking all the design rules: not a classic five-spoke, not a multi-spoke, Screamjet surprises for its fluid, but sharp, design. The spokes are linked to the outer rim like blades, emphasizing the aggressiveness of SCREAMJET, but its shapes offer a great balance, which makes it suitable for many different vehicles.*





# REVENGE EVO



finitura > nero opaco diamantato  
finishing > matt black diamond cut

SIZES	HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE	NAD
6.5 x 15	4 / 5		■	■			
7.0 x 16	4 / 5		■	■			
7.0 x 17	4 / 5		■	■	■		■
8.0 x 17	5		■	■	■		■
8.0 x 18	5		■	■	■		■
9.0 x 18	5		■				
8.5 x 19	5	■	■		■		
9.5 x 19	5	■	■		■		
8.5 x 20	5	■	■				
10.0 x 20	5	■	■				

REVENGE EVO è un'autentica top di gamma, che offre un design sofisticato, unito a finiture di elevatissima qualità. La colorazione nero opaco si sposa perfettamente con l'estesa diamantatura frontale, per un look semplicemente incredibile. REVENGE EVO è disponibile anche nelle misure 19" e 20" per applicazioni con canale differenziato.

REVENGE EVO is a real flagship wheel, featuring a sophisticated design together with high quality finishing. Its matt black color perfectly matches with the diamond cut face, thus creating a superb look. REVENGE EVO is also available in 19" and 20" for staggered fitment applications.





# REVENGE



finitura > nero opaco / antracite opaco  
finishing > matt black / matt anthracite

SIZES	HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE	NAD
6.0 x 15	4 / 5		■	■		■	
6.5 x 15	4 / 5		■	■			
6.0 x 16	4 / 5		■	■		■	
7.0 x 16	4 / 5		■	■		■	
7.0 x 17	4 / 5		■	■	■	■	■
8.0 x 17	5		■	■	■	■	■
8.0 x 18	5		■	■	■	■	■
9.0 x 18	5		■				
8.5 x 19	5	■	■		■		
9.5 x 19	5				■		
8.5 x 20	5	■	■				
10.0 x 20	5	■	■				

La prima ruota MOMO con 10 razze sdoppiate in oltre 30 anni, caratterizzata da un design innovativo e da linee scolpite. Estremamente sportiva e al tempo stesso elegante, REVENGE è disponibile in antracite e nero, entrambi con una finitura opaca in grado di valorizzarne ulteriormente il raffinato design.

*The first MOMO split-10 spoke road wheel in 30 over years, characterized by an innovative design and carved lines. Sporty and elegant at the same time, REVENGE is available in matt anthracite and matt black finishings, enhancing its stylish design.*





# QUANTUM EVO



finitura > antracite opaco diamantato  
finishing > matt anthracite diamond cut

SIZES	HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE	NAD
7.0 x 17	4 / 5		■	■	■	■	■
8.0 x 17	5		■	■	■		■
8.0 x 18	5	■	■	■	■	■	
8.5 x 19	5	■	■	■	■		
9.5 x 19	5	■	■	■	■		
9.0 x 20	5	■	■				
10.5 x 20	5	■	■				

QUANTUM, la ruota che ha rotto tutti gli schemi del design, è disponibile anche nell'affascinante versione EVO. La colorazione antracite opaco con finitura diamantata a contrasto esalta le linee di QUANTUM, offrendo una reinterpretazione di un design di grande successo.

QUANTUM, the wheel that broke all the design schemes, is also available in the fascinating EVO version. Its matt anthracite color with a contrasting diamond cut finish enhances the design of QUANTUM, offering a reinterpretation of a highly successful design.





# QUANTUM



finitura > antracite opaco  
finishing > matt anthracite

SIZE	HUBS	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE	NAD
6.5x15	4/8		■	■			
7.0x16	4/8		■	■			
7.0x17	4/8		■	■	■	■	■
8.0x17	5		■	■	■		■
8.0x18	5	■	■	■	■	■	
8.5x19	5	■	■	■	■		
9.5x19	5	■	■	■	■		

QUANTUM è il risultato di anni di ricerca stilistica e tecnologica, applicata al mondo dei cerchi in lega leggera. Il suo innovativo design, nel quale spiccano le affilate scolpiture sulle razze, è ulteriormente valorizzato dalla colorazione antracite opaco.

QUANTUM is the result of years of style and technology research, applied to the light alloy wheels field. Its innovative design, where sharpened carvings on the spokes stand out, is enhanced by the matt anthracite finish.





# HYPERSTAR EVO



finitura > antracite opaco diamantato  
finishing > matt anthracite diamond cut

SIZES	HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE	NAD
6.0 x 15	4	■	■		■	■	
6.5 x 15	5	■	■	■	■	■	
6.5 x 16	4	■	■	■	■	■	
7.0 x 16	5	■	■	■	■	■	
7.0 x 17	4	■	■	■	■	■	■
7.5 x 17	5	■	■	■	■	■	■
8.0 x 18	5	■	■	■	■	■	■

HYPERSTAR, l'elegante cinque razze sportiva che racchiude in sé la più vera essenza di MOMO, è disponibile anche nell'affascinante versione EVO.

La colorazione antracite opaco con finitura diamantata a contrasto crea una combinazione perfetta con il design essenziale di questa elegante ruota. Il logo MOMO sulla razza contribuisce alla forte personalità di HYPERSTAR EVO.

*HYPERSTAR, the elegant five-spoke sports wheel that embodies the truest essence of MOMO, is also available in the fascinating EVO version.*

*Its matt anthracite color with a contrasting diamond cut finish offers a perfect match with the essential design of this stylish wheel. The MOMO logo on the spoke contributes to the strong personality of HYPERSTAR EVO.*





# HYPERSTAR



finitura > hypersilver  
finishing > hypersilver

SIZES	HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE	NAD
6.0 x 15	4	■	■		■	■	
6.5 x 15	5	■	■		■	■	
6.5 x 16	4	■	■		■	■	
7.0 x 16	5	■	■		■	■	
7.0 x 17	4	■	■		■	■	■
7.5 x 17	5	■	■		■	■	■
8.0 x 18	5	■	■		■	■	■

Il design a cinque razze è certamente il più classico tra le ruote in lega leggera, ma ancora una volta MOMO ha disegnato una ruota in grado di distinguersi grazie alla sua forte personalità: il suo nome è HYPERSTAR.

Affilata e potente, ma allo stesso tempo molto elegante, HYPERSTAR dona un grande fascino a qualsiasi vettura. Il logo MOMO sulla razza è una firma molto speciale che completa il design.

*The five-spoke design is certainly the most popular for light alloy wheels, but once again MOMO has designed a wheel able to play this role with a very strong personality: its name is HYPERSTAR.*

*Sharp and powerful, but very elegant at the same time, HYPERSTAR is able to provide a great charm to every car. The MOMO logo on a single spoke is a stylish detail providing the wheel with a special signature.*





# WIN PRO EVO



finitura > antracite lucido diamantato  
finishing > glossy anthracite diamond cut

SIZES	HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE	NAD
6.0 x 15	4 / 5	■	■	■			
6.5 x 15	4 / 5		■	■	■		■
6.5 x 16	4 / 5		■	■	■		■
7.0 x 17	4 / 5		■	■	■		■
8.0 x 18	5	■	■	■			

Un classico rivisitato: WIN PRO EVO, grazie alla finitura antracite lucida diamantata, aggiunge un tocco di glamour al design estremamente pulito di Win Pro. Il look ne esce profondamente trasformato e particolarmente adatto a vetture dalla spiccata sportività.

*A classic, now revisited: WIN PRO EVO, thanks to its glossy anthracite diamond cut finish, adds a touch of glamour to the extremely clean design of Win Pro. The look comes out profoundly transformed and particularly suitable for cars with a sporty character.*





# EUROPE



finitura > hypersilver / nero opaco carbon diamantato  
finishing > hypersilver / matt carbon black diamond cut

SIZES	HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE	NAD
6.5 x 15	4 / 5	■	■	■	■	■	
7.0 x 16	4 / 5	■	■	■	■	■	■
7.0 x 17	4 / 5	■	■	■	■	■	
8.0 x 17	5	■	■	■	■	■	
8.0 x 18	5	■	■	■	■	■	
9.0 x 18	5	■	■	■	■	■	

Linee eleganti e personalità seducente: questa è EUROPE, la nuova ruota multirazza nata sotto il segno del più autentico stile MOMO.

Il design di EUROPE è la somma di preziosi dettagli, che insieme danno vita a una ruota unica nel suo genere. Europe, oltre a particolari stilistici di altissimo livello, si caratterizza per l'innovativa colorazione nero carbon opaco con finitura diamantata. Disponibile anche la versione hypersilver, con verniciatura integrale.

*Stylish look and seductive personality: this is EUROPE, the multi-spokes wheel born under the sign of the most authentic MOMO style.*

*The design of EUROPE is the sum of precious details, which together give life to a unique wheel. Europe, besides stylistic details of the highest level, features an innovative carbon black colour combined with the diamond cut finish. Hypersilver full-painting is also available.*





# STING



finitura > hypersilver  
finishing > hypersilver

SIZES	HOLES	RUN FLAT	TPMS	VIA	KBA	ECE	NAD
8.5 x 19	5	■	■	■	■		
9.5 x 19	5	■	■	■	■		
9.0 x 20	5	■	■				
10.5 x 20	5	■	■				

Linee decise ed eleganti per una ruota dalla grande personalità: questa è STING.

Sting raccoglie tutta l'esperienza del design MOMO in un prodotto estremamente sofisticato, con 15 razze affusolate e potenti, che delineano un carattere forte.

L'eleganza del design consente l'applicazione su un'ampia gamma di vetture appartenenti a diverse categorie, dalle auto sportive ai SUV.

*Clean and elegant lines for a wheel with a strong personality: this is STING.*

*Sting collects all the experience of MOMO about design in an extremely sophisticated product, featuring 15 tapered and powerful spokes, which outline a strong character.*

*The elegance of design allow the fitment on a wide range of vehicles from different categories, from sports cars to SUVs.*



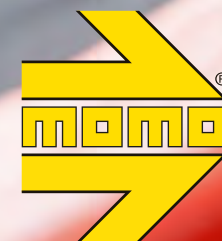


**DRIVING  
PASSION**



MOMO SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE IN QUALSIASI MOMENTO MODIFICHE AI PRODOTTI DESCRITTI IN QUESTO CATALOGO PER RAGIONI DI NATURA TECNICA E COMMERCIALE. MOMO DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER PROBLEMI DERIVANTI DALL'USO DI PARTI DI FISSAGGIO NON ORIGINALI PER IL MONTAGGIO DEI CERCHI IN LEGA.

*IN THE INTEREST OF PRODUCT DEVELOPMENT, MOMO RESERVES THE RIGHT TO MAKE CHANGES TO THE CONSTRUCTION AND DESIGN OF ITS PRODUCTS WITHOUT PRIOR NOTIFICATION. MOMO DENIES LIABILITY FOR ANY ISSUE CAUSED BY THE USE OF NOT-GENUINE FIXING PARTS FOR THE FITMENT OF THE ALLOY WHEELS.*







MOMO.COM

WORLD OF MOMO



ROAD WHEELS



TRACK



STREET



HERITAGE

MOMO SRL

Via Winckelmann 2, 20146 Milano - Italia  
Tel: +39 02 424112 - Fax: +39 02 42411299

MOMO AUTOMOTIVE ACCESSORIES INC.

Headquarters:

3155 West Big Beaver Road Suite 118  
Troy, Michigan 48084 ,USA

West Coast Office:

27 Musick  
Irvine, California 92618, USA

Phone: +1 (949) 380 7556

Toll Free: 800-749-MOMO

find us:

MOMOMOTORSPORT  
MOMOITALY

